

Ørby Bylaug

Møde angående
vores station

Orientering om
vores arbejde –
fælles forståelse for
hvad vi gør



Setup for dagens møde

- Orientering om indhold fra udviklingsplan for lokalbanerne
- Konsekvens hvis Ørby Station nedlægges
- Spørgeundersøgelse på hjemmeside
- Status for Bylaugets arbejde
- Vejen frem
- Yderligere debat – ordet er frit

Stil spørgsmål – debatten er fri undervejs

Udviklingsplan 2026-2035 for lokalbanerne i Region Hovedstaden

Høringsudgave



Region
Hovedstaden



Udviklingsplanen indeholder en række investeringer, samt fire temapakker:

Nye tog: Batteri tog og deres effekter på drift og økonomi samt afledte investeringer til fx ladeinfrastruktur.

Banen i byen: Byudvikling, adgangsveje, tryghed og integration af stationsbygningerne i byens liv.

Reduktion af rejsetid: Højere hastighed, driftsudvidelser, standsningsmønstre, passagereffekter

Stationer: Passagerinformation, niveaufri adgang, stationsforpladser, bænke, læskure mv.

Udviklingsplanen er blevet
til i et samarbejde mellem
**Region Hovedstaden og
Trafikselskabet Movia.**

*Udgangspunkt en Rambøl
rapport*

....Lokalbanerne i Region Hovedstaden er en **rygrad i det kollektive** transporttilbud i Nordsjælland. Derfor skal der arbejdes med at udvikle lokalbanerne og samtidig sikre sammenhæng mellem banerne, med det øvrige banenet og til busnettet, så **borgerne får den bedst mulige adgang til et sammenhængende net af kollektiv transport.**

Det er samtidig et mål at **styrke lokalbanernes betydning i stationsbyerne og lokalsamfundene.**

Det skal ske i et samarbejde med kommuner, borgere og erhverv, så banerne udvikles i sammenhæng med både lokale initiativer og kommunernes planarbejde.

Sikre og vedligeholdte baner

Fire temapakker

A

Nye grønne tog

Overvejelser og muligheder for at udskifte eksisterende dieseltog med batteritog.

B

Kortere rejsetid

Mulighed for at tilbyde kortere rejsetid gennem anlægsinvesteringer og bedre forbindelser mellem banerne.

C

Banen i byen

Potentialerne i at udvikle byen omkring banen og skabe bedre kobling mellem byen og stationen.

D

Stationerne

Måder at udvikle stationsfaciliteterne, så de understøtte en nem og tryk rejseoplevelse.

Sikre og vedligeholdte baner

Fire temapakker

A

Nye grønne tog

Overvejelser og muligheder for at udskifte eksisterende dieseltog med batteritog.

C

Banen i byen

Potentialerne i at udvikle byen omkring banen og skabe bedre kobling mellem byen og stationen.

B

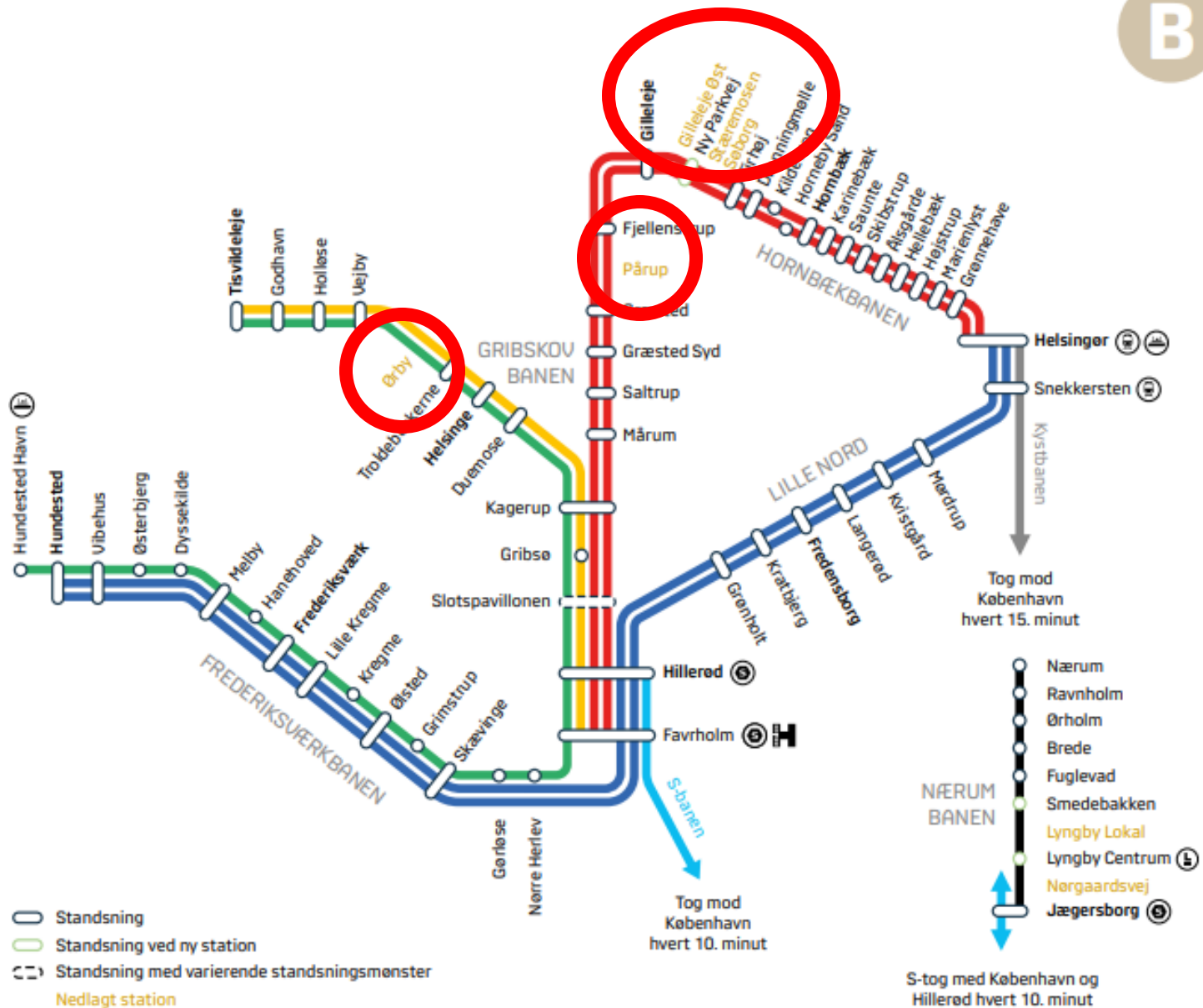
Kortere rejsetid

Mulighed for at tilbyde kortere rejsetid gennem anlægsinvesteringer og bedre forbindelser mellem banerne.

D

Stationerne

Måder at udvikle stationsfaciliteterne, så de understøtte en nem og tryk rejseoplevelse.





Gribsskovbanen

Hvis Ørby St. nedlægges, kan det nye boligområde ved

Troldebakkerne få halvtimesdrift.

Det vil give de nye beboere kortere rejsetid

Stationsbygning med varierende stationsbygningstyper

Nedlagt station

S-tog med København og Hillerød hvert 10. minut

Region Hovedstadens udviklingsplan for lokalbanerne

Vi har brug for rigtig mange
hørings svar

Husk dette til senere !!!

Bliver stationen nedlagt!

- Så er vi den landsby i Gribskov Kommune som har længst til kollektiv transport
 - Vejby St. 2 km og
 - Trollebakkerne St. 3,4 km
 - Begge ad mørke uoplyste adgangsveje
- Ingen adgang til bustransport
- Eneste mulighed vil være flekstrafik

Resultater fra undersøgelse

- 57 besvarelser
- Rigtig mange gode besvarelser som bemærkninger.
- Alle disse bemærkninger bliver lagt ved som bilag til vores hørings svar.



Kommentarer	Total
Toget skal stoppe to gange i timen og ikke som i dag én gang	47
Ørby Trinbræt er en del af landsbyens identitet	45
Kollektiv transport er vigtig for andre i husstanden	45
Ørby Trinbræt er vigtig for andre i min hustrands sociale liv og aktiviteter	41
Ørby Trinbræt er en forudsætning for at folk i min husstand kan komme til studie/uddannelse	39
Kollektiv transport er vigtig for mig	39
Ørby Trinbræt er vigtig for mig i mit sociale liv	27
Ørby Trinbræt er en forudsætning for, at jeg kan opretholde mit job	18

Status i Bylaugets arbejde

Brev til Byrådet og
Gribskov Kommune

Hjemmeside med
mulighed for at
bidrage som borger

Artikel
Vejbynyt

Artikel
Sjællandske Medier

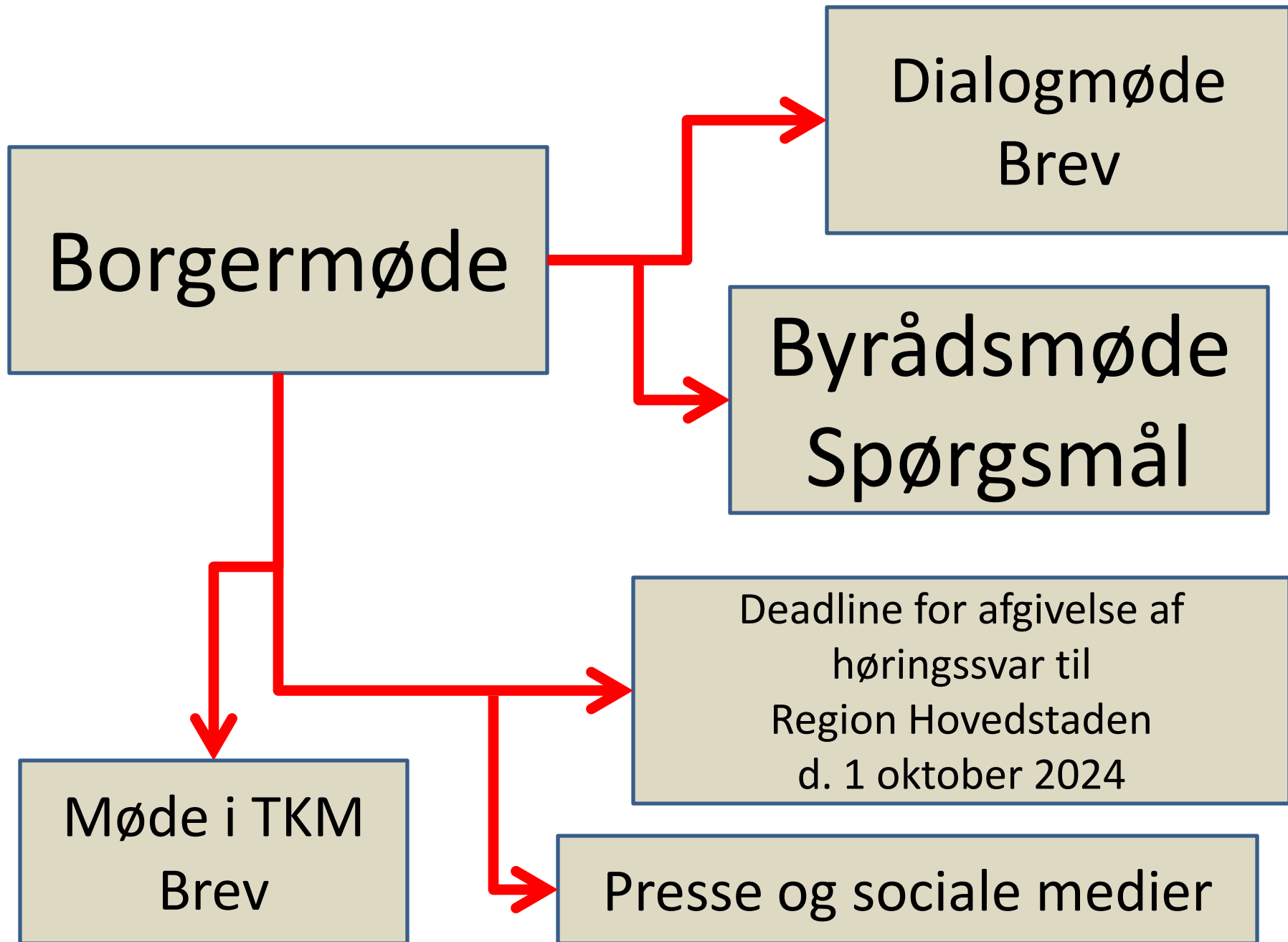
Dialog med Vejby
Lokalråd

Møde i
Lokalforeningsrådet

Delt på sociale
medier

Vejen frem

Deadline for afgivelse af hørings svar
til
Region Hovedstaden
d. 1 oktober 2024

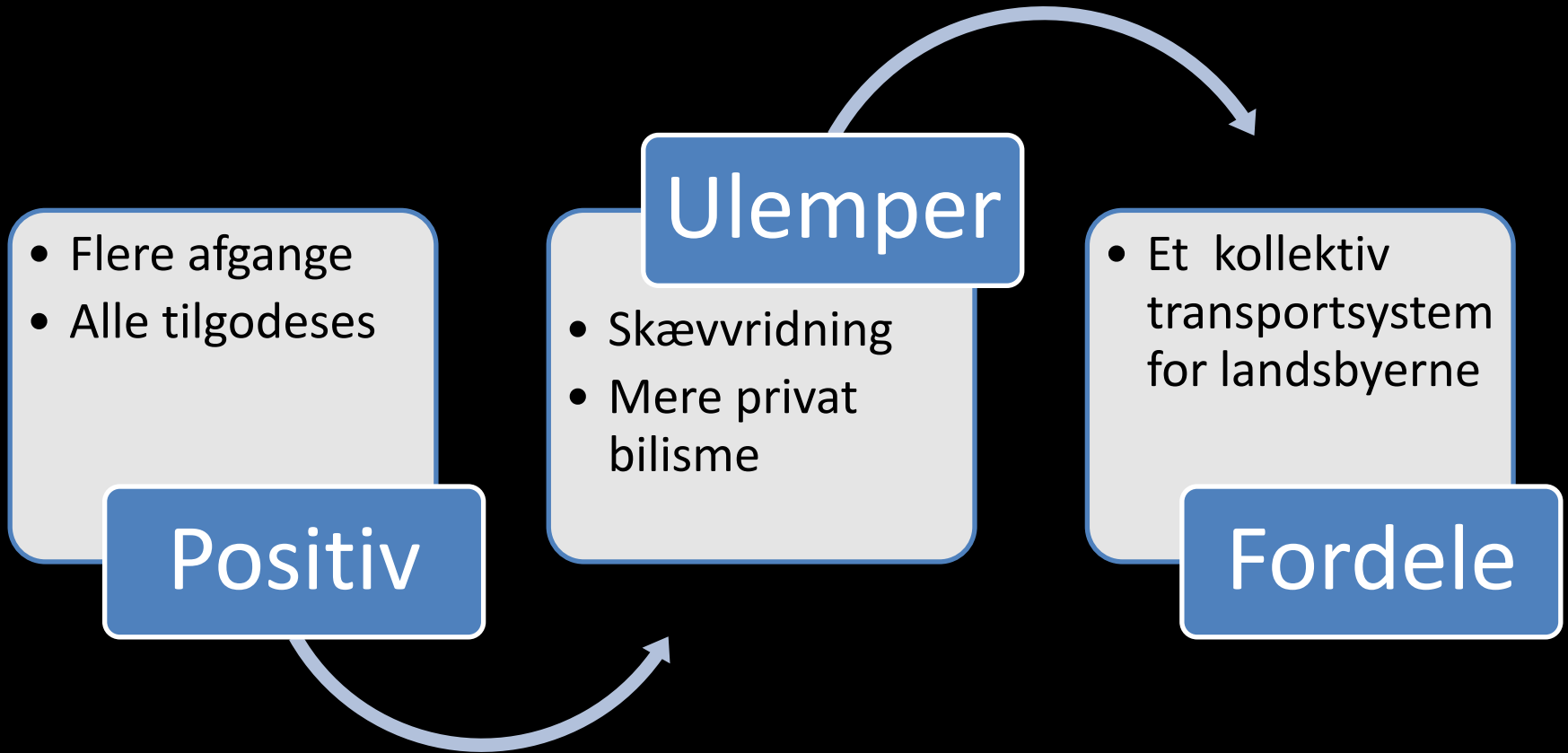


Jeres opgaver

- Støtte op arbejdet
- "like" og kommentere på sociale medier
- Spredte budskabet **til alt og alle**
- Sende jeres eget hørings svar til Region Hovedstaden



Den gode tone



Høring: Udviklingsplan for lokalbanerne i Region Hovedstaden 2026-2035

Frem til den 1. oktober 2024 er forslag til "Udviklingsplan for lokalbanerne i Region Hovedstaden 2026-2035" i offentlig høring.

Planen omfatter lokalbanerne i Region Hovedstaden:

Rygraden for den kollektive trafik i Nordsjælland

Udviklingsplanen viser mulighederne og sætter retningen for lokalbanerne i Region Hovedstaden.

De muligheder der er beskrevet i planen, illustrerer en udvikling, hvor lokalbanerne styrkes i

- Nærumbanen (Jægersborg - Nærum)
- Frederiksværksbanen (Hillerød - Hundested)
- Lille Nord (Hillerød - Helsingør)
- Hornbækbanen (Helsingør - Gilleleje)
- Gribskovbanen (Hillerød - Gilleleje og Hillerød - Tisvildeleje)

Høringsmateriale



[Udviklingsplan 2026-2035 for lokalbanerne i Region Hovedstaden](#)



[Baggrundsrapport - Udviklingsplan for lokalbanerne i Region Hovedstaden 2026-2035](#)



[Høringsliste](#)

Send høringssvar



**Bylauget udarbejder kladde til hørings svar
som I kan kopiere og rette til med jeres egne
bidrag**

**Det ligger snart på hjemmeside
Mail sendes til alle som har bidraget på
hjemmesiden**

Høringsmateriale



[Udviklingsplan 2026-2035 for lokalbanerne i Region Hovedstaden](#)



[Baggrundsrapport - Udviklingsplan for lokalbanerne i Region Hovedstaden 2026-2035](#)



[Høringsliste](#)

Send høringssvar





Scan og bidrag, hvis du ikke allerede har støttet

Det vigtigste I skal huske

- Bidrag med jeres eget høringssvar
- Støt op om den gode debat på sociale medier
- Jo flere som giver sig til kende jo mere tydeligt bliver problemet

Ordet er frit



Det vigtigste I skal huske

- Bidrag med jeres eget høringssvar
- Støt op om den gode debat på sociale medier
- Jo flere som giver sig til kende jo mere tydeligt bliver problemet

Husk at afgive personligt høringssvar