

Kortere rejsetid på 1-2 minutter koster nedlæggelse af stationer – på bekostning af borgere i yderområderne.

Ørby Bylaug har i høring modtaget Region Hovedstadens Udviklingsplan for lokalbanerne i Nordsjælland. Et af planens temaer er kortere rejsetid. Region Hovedstaden vil forkorte rejsetiden på lokalbanerne med 1 til 2 minutter. Dette skal ske gennem nedlæggelse af små stationer i regionens yderområder, herunder Ørby station.

Gennemføres denne nedlæggelse af Ørby Station får det store konsekvenser for borgerne i Ørby. Borgere, som bor, lever og arbejder i yderområderne af Region Hovedstaden.

For os, der bor i Region Hovedstadens yderområder, betyder det ikke så meget om det tager et eller to minutter længere at komme til Hillerød. Det som virkelig betyder noget, er vores faste adgang til kollektiv trafik og togene på lokalbanen kan stoppe ved alle stationer, når der er rejsende, som gerne vil af eller på toget. Jo oftere toget kan standse på en station, des mere attraktiv bliver den kollektive trafik for os i yderområderne af Region Hovedstaden.

Det er at gå den modsatte vej i den grønne omstilling, når der planlægges på nedlæggelse af stationer og forringelser i den kollektive trafik. Nedlægges en station i en landsby, så må vi nok erkende, at den aldrig vil genopstå.

For os i landsbyen Ørby, så kan vi i Region Hovedstadens udviklingsplan læse, at nedlægges Ørby Station så kan nye beboere i det nye boligområde Trollebakkerne få endnu bedre kollektiv trafik med halvtimedrift.

For borgere i Ørby virker dette argument ganske enkelt både vanvittigt og på samme tid absurd. Etablerede borgere mister altså deres eneste adgang til kollektiv trafik på bekostning af et nyt boligområde.

I Ørby, er det netop vores station i landsbyen, der er afgørende for vores adgang til den kollektive trafik og den eneste mulighed for at komme på arbejde, til uddannelse eller deltage i sociale aktiviteter. I Ørby er der ikke adgang til andre kollektive transportformer. Den busrute, som tidligere gik gennem landsbyen, er nedlagt for mere end 10 år siden.

Region Hovedstaden har haft nedsat et opgaveudvalg for "Rejsen med bus, tog og cykler". Udvalget fremlagde sine anbefalinger i maj 2023. I anbefalingerne fra regionens opgaveudvalg fremgår bl.a., at der skal være bred dækning i yderområderne. Denne anbefaling synes ikke at være fuldt ud prioriteret i udkastet til udviklingsplanen.

Nedlæggelsen af de små stationer gør netop, at den brede dækning forsvinder og borgere bliver nødsaget til alligevel at anvende bil for at komme til trafikknudepunkterne. Denne manglende prioritering af den brede dækning vil uvilkårligt medvirke til øget privatbilisme og forsinke den grønne omstilling i regionens yderområder og de små lokalsamfund.

Uden adgang til kollektiv trafik i Ørby vil landsbyen forventeligt ikke længere være et sted, hvor unge familier med børn vil bosætte sig. Ørby vil være en landsby i et yderområde, hvor privatbilisme er nødvendig.

Regionen påpeger i udviklingsplanen, at der er få rejsende på de mindre stationer. Det lave antal rejsende bør dog holdes op mod befolkningstætheden i vores yderområder. Faktisk er det omkring 10 % af landsbyens borgere, som dagligt anvender Ørby Station.

Her bor folk ikke helt så tæt, hvilket demografisk jo helt præcist kendetegner landsbyer og yderområder. Hertil skal det nævnes, at Ørby Station kun har timedrift i modsætning til de stationer med halvtimedrift, som Ørby statistisk set sammenlignes med i Region Hovedstadens udviklingsplan.

Region Hovedstaden fremlagde d. 11. september 2024 ved møde i Gribskov Kommunes Dialogforum for Kollektiv Trafik, at Ørby Station og Trollebakkernes Station i hele 2025 ville indgå i en forsøgsordning med halvtimedrift på Trollebakkernes Station og sikre den fortsatte drift på Ørby Station med timedrift i 2025.

I Ørby er vi bekymret for, at forsøgsordningen efterfølgende vil være medvirkende til en nedlæggelse uden politisk beslutning og uden inddragelse af interessenter i Gribskov Kommunes område og ikke mindst os borgere i landsbyen og dennes omegn.

Særligt Trollebakkernes Station bør gentænkes i udviklingsplanen. Der passerer allerede to busruter på Valbyvejen få meter fra Trollebakkernes Station. Disse to busruter kan med fordel også betjene Trollebakkernes Station og beboerne i det nye boligområde, hvorved standsning på andre stationer kan opretholdes på lokalbanen og endda om muligt overgå til halvtimedrift.

Generelt bør halvtimedrift genovervejes på så mange stationer som overhovedet muligt. Det er netop halvtimedriften på lokalbanens stationer, som gør det særdeles attraktivt at anvende den kollektive trafik i yderområderne af Region Hovedstaden. Halvtimedrift vil for mange af byens borgere være en medvirkende faktor til i højere grad at anvende lokalbanen dagligt. Selv de små landsbyer bør også kunne bidrage til den grønne omstilling og minimere privatbilismen.

Nedlægges Ørby Station, så bliver Ørby en af de landsbyer i hele Gribskov Kommune, som har længst til kollektiv transport. Nærmeste station vil være Vejby. Den korteste adgangsvej fra Ørby til Vejby er via en marksti på godt 2 km, som er uoplyst og uden regelmæssig snerydning og ofte oversvømmet ved kraftig regn. Møder man et køretøj fra en af de få boliger langs markstien, så er man nødsaget til at træde ud på marken for ikke at blive kørt ned. Sker transporten via rigtige veje, så er afstanden over 3 km, uden cykelsti og belysning.

Adgangsvejen til Vejby vil for mange rejsende i de mørke vintermåneder være forbundet med utryghed, når man færdes på den mørke og øde marksti. Dette skal ses op mod den eksisterende adgang til Ørby Station, som ligger ca. 700 meter øst for byen med belyst adgangsvej.

Det skal endvidere bemærkes, at transportudgiften for borgere i Ørby vil stige, idet Vejby Station ligger i en helt anden billettzone end Ørby Station.

Vi håber, at Regionsrådet i Region Hovedstaden vil huske, at der er borgere i yderområderne, som også er afhængige af adgangen til den kollektive trafik. En kollektiv trafik, som er attraktiv og med halvtimedrift. En halvtime drift, som vil forbedre den kollektive trafik og understøtte den grønne omstilling.

For os herude på landet, så trykker vi gerne stop – både når vi skal af og på toget – bare toget kan stoppe, hver gang det kører forbi vores station.

Bevaring af stationer og halvtime drift er vores højeste ønsker i yderområderne.

Mvh

Henrik Aaskilde

Formand for Ørby Bylaug