

Kære alle

Så er det snart deadline for at sende høringsvar til Region Hovedstaden. Høringsvar skal være sendt *inden den 1. oktober*.

Har du ikke allerede sendt dit høringsvar, så kan du finde inspiration i nedenstående argumenter. Du kan kopiere dem, rette dem til i forhold til dine holdninger eller skrive noget helt andet selv. Det vigtigste er, at vi får sendt vores egne og personlige høringsvar, så vi kan fastholde vores egen Ørby Station.

Link til høringen: www.regionh.dk/udviklingsplan-lokalbanerne

Argumenter som du kan anvende i dit høringsvar:

I udkastet til Region Hovedstands udviklingsplan for lokalbanerne afvikles flere mindre stationer i vores lokalområde, herunder Ørby Station. Disse stationer ønskes af Region Hovedstaden nedlagt med det formål om generelt at opnå kortere rejsetid.

En rejsetid som kun forventes reduceret med 1-2 minutter. For os borgere, som bor i udkanten af regionen er et par minutter ikke afgørende for, om man vælger at anvende den kollektive transport.

Særligt for Ørby Station står der helt eksplicit i udviklingsplanen at; "hvis Ørby Station nedlægges, kan det nye boligområde ved Trollebakkerne få halvtimedrift. Det vil give de nye beboere kortere rejsetid." Allerede etablerede borgere i Ørby mister således vores eneste kollektive transportmulighed på bekostning af nye borgere i et nyt boligområde.

Det, som er vigtigt for os i Ørby, er netop vores station i landsbyen, der er afgørende for vores adgang til den kollektive trafik og den eneste mulighed for at komme på arbejde, til uddannelse eller deltage i sociale aktiviteter.

Der er ikke adgang til andre kollektive transportformer i Ørby. Den busrute, som tidligere gik gennem landsbyen, er nedlagt for mere end 10 år siden.

Regionen har haft nedsat et opgaveudvalg for "Rejsen med bus, tog og cykler". Udvalget fremlagde sine anbefalinger i maj 2023. I anbefalingerne fra regionens opgaveudvalg fremgår bl.a., at der skal være bred dækning i yderområderne. Denne anbefaling synes ikke at være fuldt ud prioriteret i udkastet til udviklingsplanen.

Nedlæggelsen af de små stationer gør netop, at den brede dækning forsvinder og borgere bliver nødsaget til alligevel at anvende bil for at komme til trafikknudepunkterne. Denne manglende prioritering af den brede dækning vil uvilkårligt medvirke til øget privatbilisme og forsinke den grønne omstilling i regionens yderområder og de små lokalsamfund.

Uden adgang til kollektiv trafik i Ørby vil landsbyen forventeligt ikke længere være et sted, hvor unge familier med børn vil bosætte sig. Ørby vil være en landsby i et yderområde, hvor privatbilisme er nødvendig.

Regionen påpeger i udviklingsplanen, at der er få rejsende på de mindre stationer. Det lave antal rejsende bør dog holdes op mod befolkningstætheden i vores yderområder. Faktisk er det omkring 10 % af landsbyens borgere, som dagligt anvender Ørby Station.

Her bor folk ikke helt så tæt, hvilket demografisk jo helt præcist kendetegner landsbyer og yderområder. Hertil skal det nævnes, at dette netop skal ses i forhold til, at Ørby Station kun har timedrift i modsætning til de stationer med halvtimedrift, som Ørby statistisk sammenlignes med i udkastet til planen.

Region Hovedstaden fremlagde d. 11. september 2024 ved møde i Gribskov Kommunes Dialogforum for Kollektiv Trafik, at Ørby Station og Trollebakkerne i hele 2025 ville indgå i en forsøgsordning med halvtimedrift på Trollebakkerne og sikre den fortsatte drift på Ørby Station med timedrift i 2025.

I Ørby er vi bekymret for, at forsøgsordningen efterfølgende vil være medvirkende til en nedlæggelse uden politisk beslutning og uden inddragelse af interessenter i Gribskov Kommunes område og ikke mindst os borgere i landsbyen.

Særligt Trollebakernes station bør gentænkes. Der passerer allerede to busruter på Valbyvejen få meter fra Trollebakkerne. Disse to busruter kan med fordel også betjene Trollebakkerne og beboerne i det nye boligområde, hvorved standsning på andre stationer forventeligt kan opretholdes på lokalbanen.

Generelt bør halvtimedrift genovervejes på så mange stationer som overhovedet muligt. Det er netop halvtimedriften på lokalbanens stationer, som gør det særdeles attraktivt at anvende den kollektive trafik i yderområderne af Region Hovedstaden. Halvtimedrift vil for mange af byens borgere være en medvirkende faktor for i højere grad at anvende lokalbanen dagligt.

Nedlægges Ørby Station, så bliver Ørby den landsby i hele Gribskov Kommune, som har længst til kollektiv transport. Nærmeste station vil være Vejby. Den korteste adgangsvej fra Ørby til Vejby er via en marksti på godt 2 km, som er uoplyst og uden regelmæssig snerydning og ofte oversvømmet ved kraftig regn.

Adgangsvejen til Vejby vil for mange rejsende i de mørke vinter måneder være forbundet med utryghed når man færdes på den mørke og øde marksti.

Dette skal ses op mod den eksisterende adgang til Ørby Station, som ligger ca. 700 meter øst for byen med belyst adgangsvej og parkeringsplads.

Nedlægges Ørby Station og skal transporten i stedet ske fra Vejby Station vil dette medføre en øget rejseudgift, idet Vejby ligger i en anden billetzone.

Mvh

Henrik Aaskilde

Formand for Ørby Bylaug